

ТРЕБОВАНИЯ К ПОРЯДКУ ПУБЛИКАЦИИ НАУЧНЫХ СТАТЕЙ:

Название статей:

Просим не включать в название:

- слова, указывающие на процесс исследования (например, анализ, исследование, изучение, применение, поиск, определение, решение, расчет);
- слова, указывающие на актуальность (новый, современный, актуальный);
- слова, указывающие на превосходство (наилучший, наиболее/наименее выгодный, оптимальный, самый);
- общие вводные конструкции и слова (к вопросу о, с точки зрения, некоторые особенности, вопросы, проблемы);
- аббревиатуры.

В названии статьи исключено использование глаголов. Рекомендуемая длина названия — 7 слов (не считая предлоги и союзы).

Содержание и структура статьи

Статьи принимаются по следующим тематикам:

- Процессы перевозки и логистика;
- Подвижной состав;
- Инфраструктура;
- Изыскания, проектирование и строительство железных и автомобильных дорог: технология и организация строительства, проблемы управления;
- Водоснабжение, канализация, строительные системы охраны водных ресурсов;
- Техносферная безопасность, экология;
- История и перспективы развития;
- Экономика транспорта.

Ключевые слова

Рекомендуемое количество — от 5 до 10 ключевых слов.

Просим использовать в качестве ключевых слов общепринятые термины и те слова, которые наиболее популярны и используются по данной тематике.



Веб-сайт журнала:

<http://srt.aitm.uz>



Telegram-канал журнала:

t.me/silkroadtransport



Контакты:

Главный редактор: (+998 99) 8064199
(+7981) 8534199

Редакция: (+998 71) 2388275



E-mail: ilesaliev@mail.ru
nno.niits@inbox.ru

НАУЧНЫЙ ЭЛЕКТРОННЫЙ ЖУРНАЛ «Транспорт шёлкового пути» "Silk Road Transport"

Технические требования

Статьи подаются в формате *.docx. Файл статьи, подаваемый через электронную редакцию, должен содержать 6-12 страниц текста с гарнитурой шрифта — Times New Roman. Размер шрифта основного текста — 10, дополнительного (сноски, примечания) — 9.

Параметры страницы: верхнее 1,25 см, нижнее 1 см, левое 2,5 см, правое 1,5 см.

- ориентация всех страниц — книжная;
- все слова внутри абзаца разделяются только одним пробелом;
- перед знаком препинания пробел не ставится, после него — один пробел;
- межстрочный интервал «одинарный»;
- отступ только в тексте статьи в начале абзаца - 1 см;
- название статьи, разделы и подразделы, аффилиация (сведения об авторе(ах), аннотация и ключевые слова выравниваются слева без отступов);
- полужирные: название статьи (шрифт — 12, из заглавных букв), разделы (шрифт - 10, из заглавных букв); подразделы, слова «аннотация» и «ключевые слова» (шрифт — 10, строчные кроме первых букв);
- должны различаться тире и дефисы;
- не допускаются: табуляции, разрывы, надписи.

Все употребляемые автором(ами) обозначения, за исключением общепринятых, и аббревиатуры должны быть определены при их первом написании в тексте.

Формулы набираются с помощью функции MathType (внутри текста)

Подробную информацию

О требованиях к авторам, порядке публикации научных статей и т.д. можно получить на основной странице сайта - <http://srt.aitm.uz/>.

Цель журнала: публикация научных статей, обладающих новизной, отражающих результаты фундаментальных и прикладных исследований.

Целевая аудитория журнала: ученые и специалисты в области транспорта, сотрудники высших и средне специальных учебных заведений, учащиеся профессиональных колледжей, бакалавры, магистранты Вузов, докторанты и другие заинтересованные лица.

Рабочие языки журнала: русский.

Международный электронный научный журнал «ТРАНСПОРТ ШЁЛКОВОГО ПУТИ» планирует выпустить в 2022 году 4 номера в конце каждого квартала

Статьи принимаются до
01.03.2022 г., 01.06.2022 г., 01.09.2022 г. и 01.12.2022 г.

Уважаемые авторы!

Приглашаем Вас к публикации своих научных трудов в
международном электронном научном журнале
«ТРАНСПОРТ ШЁЛКОВОГО ПУТИ»

О ЖУРНАЛЕ

Международный электронный научный журнал
«ТРАНСПОРТ ШЁЛКОВОГО ПУТИ», учредителем которого
является ННО «Научно-исследовательский информа-
тизационный центр» <http://srt.aitm.uz/> основан в 2019 году и
посвящен решению проблем совершенствования и развития
всех видов транспорта, обмену опытом проведения научных
исследований и разработок, распространению достижений в
области транспортной техники и технологии перевозок,
цифровизации, средств и методов обеспечения безопасности
движения.

Журнал входит в перечень российского индекса научного
цитирования (РИНЦ) в соответствии с Лицензионным
договором № 133-04/2021 от 6 апреля 2021 года.

Имеет: ISSN 2181-0710; DOI 10.54197; Удостоверение о
регистрации в СМИ 1321 от 23.10.2019 г.

«ТРАНСПОРТ ШЁЛКОВОГО ПУТИ» — ежеквартальное
периодическое издание, которое публикует статьи ученых и
авторитетных специалистов-практиков по всем видам
транспорта.

Основная тематика научно-исследовательской
деятельности направлена на изучение и выработку
практических рекомендаций в области:

- развития транспортных и транзитных коридоров Евразии
через государства Центральной Азии;
- цифровизации бизнес-процессов транспорта;
- цифровой экономики и эксплуатации всех видов
транспорта;
- строительства, текущего содержания и ремонта
инфраструктуры, прежде всего, пути, дорог,
трубопроводов и наземного подвижного состава;
- водного и воздушного транспорта;
- средств доставки;
- внедрения информационных технологий, устройств СЦБ и
связи;
- перспектив развития транспортной сети.

1. **Ибрагимов Умидулла Назриллаевич**, к.т.н., с.н.с., Директор
ННО «Научно-исследовательский информатизационный
центр», Начальник Главного управления развития логистики
и цифровизации АО «Узбекистон темир йуллари» (г. Ташкент,
Узбекистан).
2. **Сладковский Александр Валентинович**, д.т.н., профессор,
заведующий кафедрой логистики и транспортных технологий,
координатор международного сотрудничества факультета
транспорта и авиационных технологий Силезского
технологического университета (г. Гливице, Польша).
3. **Рахмангулов Александр Нельевич**, д.т.н., доцент,
профессор кафедры логистики и управления транспортными
системами Магнитогорского государственного технического
университета им. Г.И. Носова (г. Магнитогорск, Российская
Федерация).
4. **Шолтысек Яцек Антони**, д.э.н., профессор, заведующий
кафедрой социальной логистики Экономического
университета г. Катовице (г. Катовице, Польша).
5. **Блажка Людмила Сергеевна**, д.т.н., профессор, зав. каф.
"Железнодорожный путь", Первый проректор, Петербургский
государственный университет путей сообщения Императора
Александра I (ПГУПС) (Россия).
6. **Бекжанова Сауле Ертаевна**, д.т.н., профессор кафедры
организация перевозок и эксплуатация транспорта Академии
логистики и транспорта (г. Алматы, Казахстан).
7. **Коровяковский Евгений Константинович**, к.т.н.,
профессор, заведующий кафедрой логистика
и коммерческая работа Петербургского государственного
университета путей сообщения Императора Александра I
(г. Санкт-Петербург, Российская Федерация).
8. **Борна Абрамович**, PhD, профессор, заведующий кафедрой
управление на железнодорожном транспорте Загребского
университета (г. Загреб, Хорватия).
9. **Славомир Я. Вроблевский**, PhD, профессор, декан
факультета международные образовательные программы
Ташкентского государственного транспортного университета
(г. Ташкент, Узбекистан).
10. **Ларин Олег Николаевич**, действительный член Российской
академии транспорта, д.т.н., профессор кафедры цифровые
технологии управления транспортными процессами
Российского университета транспорта (г. Москва, Российская
Федерация).

1. **ИЛЕСАЛИЕВ ДАУРЕН ИХТИЯРОВИЧ – ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР
ЖУРНАЛА «ТРАНСПОРТ ШЁЛКОВОГО ПУТИ»**, д.т.н., доцент,
профессор кафедры "Транспортно-грузовые системы"
Ташкентского государственного транспортного университета.
2. **Игамбердиев Хусан Закирович**, академик Академии Наук
Республики Узбекистан, д.т.н., профессор кафедры система
обработки информации и управления Ташкентского
государственного технического университета имени Ислама
Каримова (г. Ташкент, Узбекистан).
3. **Адылходжаев Анвар Ишанович**, д.т.н., профессор кафедры
строительство зданий и промышленных сооружений Ташкентского
государственного транспортного университета (г. Ташкент,
Узбекистан).
4. **Ибрагимов Назрилла Набиевич**, д.т.н., профессор кафедры
транспортно-грузовые системы Ташкентского государственного
транспортного университета (г. Ташкент, Узбекистан).
5. **Арипов Назиржон Мукарарович**, д.т.н., профессор кафедры
автоматика и телемеханика Ташкентского государственного
транспортного университета (г. Ташкент, Узбекистан).
6. **Отар Георгиевич Гелашвили**, д.т.н., профессор, декан факультета
"Транспортные системы и инженерная механика" Грузинского
технического университета (Грузия)
7. **Саматов Гаффор Аллакулович**, д.э.н., профессор кафедры
транспортная логистика Ташкентского государственного
транспортного университета (г. Ташкент, Узбекистан).
8. **Мухитдинов Акмал Анварович**, д.т.н., профессор кафедры
инжиниринг транспортных средств Ташкентского государственного
транспортного университета (г. Ташкент, Узбекистан).
9. **Карриева Якутхан Каримовна**, д.э.н., профессор кафедры
управление, бизнес и логистика Ташкентского государственного
экономического университета (г. Ташкент, Узбекистан).
10. **Керимов Камил Фикратович**, д.т.н., доцент, заведующий
кафедрой системное и прикладное программирование
Ташкентского университета информационных технологий
Мухаммада Ал-Хоразми (г. Ташкент, Узбекистан).
11. **Рахимов Рустам Вячеславович**, д.т.н., доцент, заведующий
кафедрой «Вагоны и вагонное хозяйство» Ташкентского
государственного транспортного университета (г. Ташкент,
Узбекистан).
12. **Камалов Акмал Сайдакбарович**, к.э.н., заместитель
председателя правления АО «Узбекистон темир йуллари» (г.
Ташкент, Узбекистан).
13. **Камалова Элвира Абдусатторовна**, PhD, Старший
преподаватель кафедры управление, бизнес и логистика
Ташкентского государственного экономического университета (г.
Ташкент, Узбекистан).
14. **Светашев Александр Александрович**, к.т.н., доцент кафедры
организация движение на транспорте Ташкентского
государственного транспортного университета (г. Ташкент,
Узбекистан).
15. **Эргашев Зухритдин Зайдинович**, к.т.н., доцент, заведующий
кафедрой прикладная механика Ташкентского государственного
транспортного университета (г. Ташкент, Узбекистан).
16. **Сарвирова Наталья Сергеевна**, к.э.н., доцент кафедры
транспортная логистика Ташкентского государственного
транспортного университета (г. Ташкент, Узбекистан).